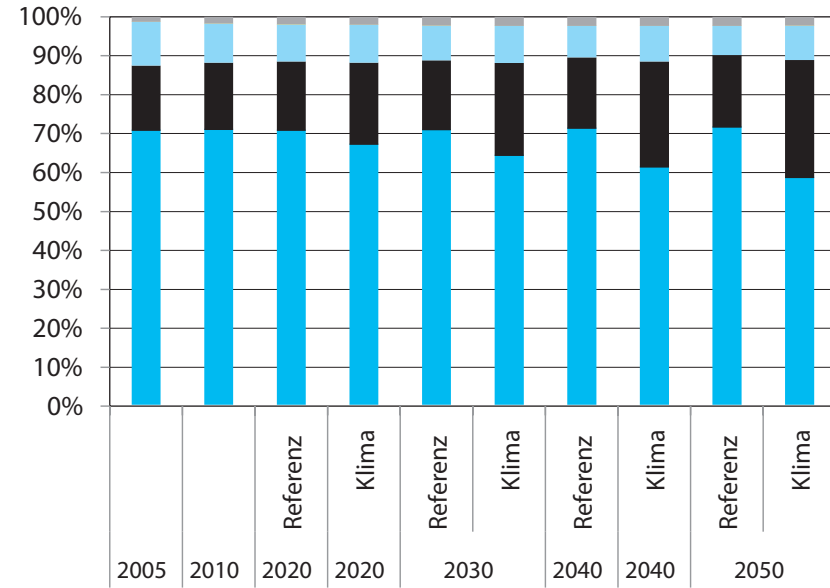
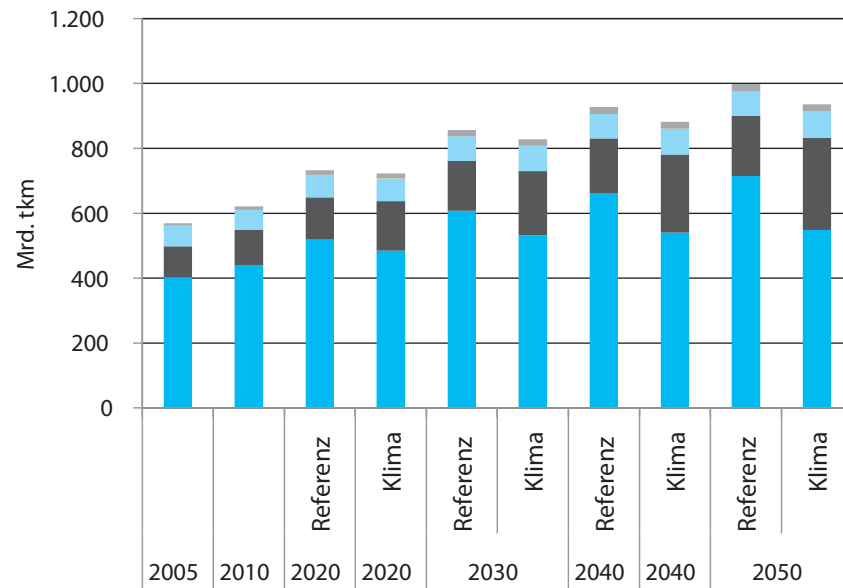


Entwicklung der Güterverkehrsleistung und Modal Split im Referenz- und Klimaschutzenszenario



- Luft
- Binnenschiff
- Schiene
- Straße

Quelle: Bergk, F. et al. (2016): Klimaschutzbeitrag des Verkehrs bis 2050. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. Texte 56/2016. Dessau-Roßlau.