



Ermittlung der Mautnebenkosten im Bereich Administration

Kosten Vorbereitung auf die Mauteinführung / die Mautpflicht

Kosten Registrierung des Unternehmens bei Toll Collect¹⁾= Zeitaufwand für Bearbeitung (Std.) x Kostensatz²⁾ (€/Std.)+ sonstige Kosten³⁾ im Zusammenhang mit der Registrierung €

+

Kosten Kundeninformation

= Zeitaufwand für Kundeninformation gesamt (Std.) x Kostensatz (€/Std.)

+ sonstige Kosten⁴⁾ einmalig €

+

Kosten Überarbeitung d. Abrechnungssysteme auf Basis der Kundenanforderungen= Zeitaufwand für Überarbeitung gesamt (Std.) x Kostensatz²⁾ (€/Std.)+ sonstige Kosten⁵⁾ einmalig €

+

Kosten Anpassung der DV-Abrechnungssysteme

= Anpassungskosten an Kundenanforderungen

+ Anpassungskosten an das Mauterhebungssystem von Toll Collect

 €

+

Kosten Schulung der Mitarbeiter auf geänderte Abrechnungssysteme

= Schulungskosten kaufmännisches Personal + Schulungskosten Fahrpersonal

 €

=

Gesamtkosten der Vorbereitung €

/

Ø kalkulatorische Nutzungsdauer der Abrechnungssysteme (Mon.)

 Mon.

x 12

Kosten Vorbereitung auf die Mauteinführung pro Jahr
$$= \frac{\text{Gesamtkosten der Vorbereitung}}{\text{Ø kalkulatorische Nutzungsdauer der Abrechnungssysteme (Mon.)}} \times 12$$

=

 €

pro Jahr

Ø = durchschnittlich

- 1) inkl. Wahl/Einbindung des Abrechnungspartners
- 2) durchschnittlicher Personalkostensatz pro Stunde (inkl. Sozialaufwand des Arbeitgebers) der mit diesen Tätigkeiten betrauten Mitarbeiter
- 3) z.B. Rechtsberatung, Bankgebühren, Telefongebühren, Porti usw.
- 4) z.B. Reise-/Fahrtkosten im Zusammenhang mit den Kundenbesuchen, Porti, Kommunikationskosten (Telefon, Fax, E-Mail)
- 5) z.B. Kosten durch Schulungen, durch die Inanspruchnahme externer Berater, für Lehr- und Informationsmaterial usw.
- 6) z.B. Kosten für entsprechende Hard- und Software, die Inanspruchnahme externer Berater, für Lehr- und Informationsmaterial usw.
- 7) AV = Automatisches Einbuchungsverfahren, MV = Manuelles Einbuchungsverfahren
- 8) OBU = On-Board Unit
- 9) im Zusammenhang mit der Beantragung, z.B. Porti, Kommunikationskosten
- 10) variable Fahrzeugkosten
- 11) AW = Arbeitswert
- 12) Fahrzeugfixkosten
- 13) inkl. Spesen
- 14) Die Kosten für angeordnete Werkstattaufenthalte werden laut AGB Unternehmer-Version 4.5. von Toll Collect übernommen.
- 15) Kostensatz, der sowohl die Fahrpersonalkosten inkl. Spesen als auch die Fahrzeugvorhaltekosten bzw. Fahrzeugfixkosten pro Stunde berücksichtigt



Informationen zur LKW-Maut



Ermittlung der Mautnebenkosten im Bereich Administration

Laufende Kosten im Mautbetrieb

insgesamt weiterberechnete Mautsumme (€/Jahr)

€

Liquiditätskosten (Vorfinanzierung der Mautgebühren) pro Jahr

$$= \frac{\text{insgesamt weiterberechnete Mautsumme (€/Jahr)}}{360} \times \frac{\text{Zinssatz Kontokorrentkredit (\%)}}{100} \times \left(\begin{array}{l} \text{Ø Geldeingangsdauer (Tage)} \\ - \text{Ø Zahlungsfrist der Maut (Tage)} \end{array} \right)$$

€

+

Kosten Mautcontrolling pro Jahr

$$= \text{Zeitaufwand für Mautcontrolling (Std./Jahr)} \times \text{Kostensatz}^{2)} (\text{€/Std.}) \\ + \text{sonstige Kosten}^{6)} (\text{€/Jahr})$$

€

+

von Toll Collect berechneter Aufwendungsersatz für unbegründete Einwendungen (€/Jahr)

€

+

kalkulatorische Wagniskosten (Delkreder-Risiko) pro Jahr

$$= \text{insgesamt weiterberechnete Mautsumme (€/Jahr)} \times \frac{\text{Ø Forderungsausfall (\%)}}{100}$$

€

+

sonstige Kosten (€/Jahr) (z.B. Kosten Bankbürgschaften usw.)

€

Summe laufende Kosten im Mautbetrieb (€/Jahr)

=

€

pro Jahr

Mautnebenkosten der Administration pro mautpflichtigen Kilometer

Summe Mautnebenkosten im Bereich der Administration pro Jahr

$$= \text{Kosten Vorbereitung auf die Mauteinführung (€/Jahr)} + \text{Summe laufende Kosten im Mautbetrieb (€/Jahr)}$$

€

/

Summe mautpflichtige Kilometer aller Fahrzeuge im AV und MV⁷⁾ (Mautkm/Jahr)

Mautkm

Mautnebenkosten der Administration pro mautpflichtigen Kilometer

$$= \frac{\text{Summe Mautnebenkosten (€/Jahr)}}{\text{Summe mautpflichtige Kilometer aller Fahrzeuge im AV und MV}^{7)} (\text{Mautkm/Jahr})}$$

=

€

pro Mautkm

Ø = durchschnittlich

2), 6) und 7) siehe Erläuterung auf Seite 1



Mautnebenkosten durch Erhebungsverfahren - Automatisches Erhebungsverfahren (AV)

Kosten Ausstattung eines Fahrzeugs mit OBU ⁸⁾

Kosten für die Beantragung der Fahrzeugregistrierung bei Toll Collect pro Fahrzeug

= Ø Bearbeitungsaufwand für ein Fahrzeug (Std.) x Kostensatz ²⁾ (€/Std.) + sonstige Kosten ⁹⁾

€

Ø erforderliche Werkstatttermine pro Fahrzeug für die OBU-Ausstattung (Anzahl)

Ø An- und Abfahrtskosten zur/von Werkstatt pro Termin

= An- und Abfahrt (km) x Kostensatz Fahrzeugeinsatzkosten ¹⁰⁾ (€/km)

+ Ø bei An- und Abfahrt zu entrichtende Mautgebühren

€

+

Ø von der Werkstatt berechnete Kosten pro Termin

= Ø anfallende AW ¹¹⁾ (Anzahl) x Werkstattkostensatz (€/AW)

+ Ø von der Werkstatt zusätzlich berechnete Kosten

€

+

Ø Ausfallkosten pro Termin

= Ø Ausfallzeit des Fahrzeugs (Std.) x Kostensatz Fzg.vorhaltekosten ¹²⁾ (€/Std.)

+ Ø Ausfallzeit Fahrer (Std.) x Kostensatz Fahrpersonalkosten ¹³⁾ (€/Std.)

€

+

Ø Organisationsaufwand pro Termin

= Ø Zeitaufwand für die Organisation (Std.) x Kostensatz ²⁾ (€/Std.)

+ sonstige Kosten im Zusammenhang mit der Organisation

€

Summe Kosten pro Werkstatttermin

=

€

Gesamtkosten Werkstatttermine pro Fahrzeug für die OBU-Ausstattung

= Ø erforderliche Termine für die OBU-Ausstattung x Summe Kosten pro Werkstatttermin

=

€

Kosten Ausstattung eines Fahrzeugs mit OBU

= Kosten für die Beantragung der Fahrzeugregistrierung bei Toll Collect

+ Gesamtkosten Werkstatttermine pro Fahrzeug für die OBU-Ausstattung

€

/

Ø Nutzungsdauer der OBU (Mon.)

Mon.

x 12

Kosten Ausstattung eines Fahrzeugs mit OBU pro Nutzungsjahr

= $\frac{\text{Kosten Ausstattung eines Fahrzeugs mit OBU}}{\text{Ø Nutzungsdauer der OBU (Mon.)}} \times 12$

=

€

pro Jahr

Ø = durchschnittlich

2) und 8) bis 13) siehe Erläuterung auf Seite 1



Mautnebenkosten durch Erhebungsverfahren - Automatisches Erhebungsverfahren (AV)

Wartungs-/Updatekosten von Hard- und Software (OBU)

Ø erforderliche Werkstatttermine für die Wartung (Anzahl/Jahr)

Ø An- und Abfahrtskosten zur/von Werkstatt pro Termin

= An- und Abfahrt (km) x Kostensatz Fahrzeugeinsatzkosten¹⁰⁾ (€/km)

+ Ø bei An- und Abfahrt zu entrichtende Mautgebühren

~~Ø von der Werkstatt berechnete Kosten pro Termin¹⁴⁾~~

~~= Ø anfallende AW¹¹⁾ (Anzahl) x Werkstattkostensatz (€/AW)~~

~~+ Ø von der Werkstatt zusätzlich berechnete Kosten~~

Ø Ausfallkosten pro Termin

= Ø Ausfallzeit des Fahrzeugs (Std.) x Kostensatz Fzg.vorhaltekosten¹²⁾ (€/Std.)

+ Ø Ausfallzeit Fahrer (Std.) x Kostensatz Fahrpersonalkosten¹³⁾ (€/Std.)

Ø Organisationsaufwand pro Termin

= Ø Zeitaufwand für die Organisation (Std.) x Kostensatz²⁾ (€/Std.)

+ sonstige Kosten im Zusammenhang mit der Organisation

Summe Kosten pro Werkstatttermin

Wartungs-/Updatekosten von Hard- und Software (OBU) pro Jahr

= Ø erforderliche Termine für die Wartung (Anzahl/Jahr) x Summe Kosten pro Werkstatttermin

pro Jahr

Mautnebenkosten im automatischen Erhebungsverfahren (AV) pro mautpflichtigen Kilometer

Summe Mautnebenkosten pro Fahrzeug mit OBU im Jahr

= Kosten Ausstattung eines Fahrzeugs mit OBU pro Nutzungsjahr

+ Wartungs-/Updatekosten von Hard- und Software (OBU) pro Jahr

Anzahl Fahrzeuge im AV (OBU)

Summe Mautnebenkosten im AV pro Jahr

= Mautnebenkosten pro Fahrzeug mit OBU (€/Jahr) x Anzahl Fahrzeuge im AV (OBU)

Summe mautpflichtige Kilometer aller Fahrzeuge im AV (Mautkm/Jahr)

Mautnebenkosten im AV pro mautpflichtigen Kilometer

= $\frac{\text{Summe Mautnebenkosten im AV (€/Jahr)}}{\text{Summe mautpflichtige Kilometer aller Fahrzeuge im AV (Mautkm/Jahr)}}$

pro Mautkm

Ø = durchschnittlich

2) und 10) bis 14) siehe Erläuterung auf Seite 1

Mautnebenkosten durch Erhebungsverfahren - Manuelles Erhebungsverfahren (MV)

Kosten Einbuchung am Mautstellenterminal

insgesamt erforderliche Anfahrten einer Mautstelle zwecks Einbuchung (Anzahl/Jahr)

Kosten der zusätzlichen Kilometerleistung pro Anfahrt

= Ø zusätzliche Kilometerleistung (km) x Kostensatz Fahrzeugeinsatzkosten¹⁰⁾ (€/km)

Kosten des zusätzlichen Zeitaufwands pro Anfahrt

$$= \frac{\emptyset \text{ zusätzlicher Zeitaufwand für Anfahrt und Einbuchung am Terminal (Min.)} \times \text{Kostensatz Fahrer und Fahrzeug}^{15)} (\text{€/Std.})}{60}$$

Ø Anfahrtskosten zur Mautstelle zwecks Einbuchung

$$= \text{Kosten der zusätzlichen Kilometerleistung} + \text{Kosten des zusätzlichen Zeitaufwands pro Anfahrt}$$

Kosten Einbuchung am Mautstellenterminal pro Jahr

= insgesamt erforderliche Anfahrten einer Mautstelle zwecks Einbuchung (Anzahl/Jahr)
 x Ø Anfahrtskosten zur Mautstelle zwecks Einbuchung (€/Anfahrt)

Kosten Einbuchung via Internet

Ø Einbuchungen via Internet (Anzahl/Jahr)

Ø Kosten Einbuchung via Internet pro Buchung

$$= \frac{\text{Ø Zeitaufwand für die Einbuchung (Min.)} \times \text{Kostensatz}^{2)} (\text{€/Std.})}{60}$$

Kosten Einbuchung via Internet pro Jahr

$$= \emptyset \text{ Einbuchungen via Internet (Anzahl/Jahr)} \times \emptyset \text{ Kosten Einbuchung via Internet (€/Buchung)}$$

Kosten Stornierung via Internet

Ø Stornierungen via Internet (Anzahl/Jahr)

Ø Kosten Stornierung via Internet pro Storno

$$= \frac{\text{Ø Zeitaufwand für die Stornierung (Min.)} \times \text{Kostensatz}^{2)} (\text{€/Std.})}{60}$$

Kosten Stornierung via Internet pro Jahr

$$= \emptyset \text{ Stornierungen via Internet (Anzahl/Jahr)} \times \emptyset \text{ Kosten Stornierung via Internet (€/Storno)}$$

Ø = durchschnittlich

2), 10) und 15) siehe Erläuterung auf Seite 1



Mautnebenkosten - Manuelles Erhebungsverfahren (MV)

Kosten Stornierung am Mautstellenterminal

insgesamt erforderliche Anfahrten einer Mautstelle zwecks Stornierung (Anzahl/Jahr)

Kosten der zusätzlichen Kilometerleistung pro Anfahrt

= Ø zusätzliche Kilometerleistung (km) x Kostensatz Fahrzeugeinsatzkosten¹⁰⁾ (€/km)

Kosten des zusätzlichen Zeitaufwands pro Anfahrt

Ø zusätzlicher Zeitaufwand für Anfahrt und Stornierung am Terminal (Min.) x Kostensatz Fahrer und Fahrzeug¹⁵⁾ (€/Std.)
= 60

Ø Anfahrtkosten zur Mautstelle zwecks Stornierung

= Kosten der zusätzlichen Kilometerleistung + Kosten des zusätzlichen Zeitaufwands pro Anfahrt

Kosten Stornierung am Mautstellenterminal pro Jahr

= insgesamt erforderliche Anfahrten einer Mautstelle zwecks Stornierung (Anzahl/Jahr) x Ø Anfahrtkosten zur Mautstelle zwecks Stornierung (€/Anfahrt)

€
pro Jahr

Stornierungsgebühren, verfallene/nicht einlösbare Gutschriftsbeträge und nicht erstattungsfähige Mautbeträge

Stornierungsgebühren pro Jahr

= Ø gebührenpflichtige Stornierungen (Anzahl/Jahr) x Stornierungsgebühr (€/Storno)

Verfallene/nicht einlösbare Gutschriftsbeträge pro Jahr

Nicht erstattungsfähige Mautbeträge pro Jahr

€
pro Jahr

Kosten Mauterstattungsverlangen beim Bundesamt für Güterverkehr (BAG)

Ø Mauterstattungsanträge beim BAG (Anzahl/Jahr)

Ø unternehmensinterne Kosten für Bearbeitung pro Antrag

= Ø Zeitaufwand für die Bearbeitung (Min.) x Kostensatz²⁾ (€/Std.)
= 60

Verwaltungsgebühr des BAG für Bearbeitung (€/Antrag)

Ø Kosten Mauterstattungsverlangen pro Antrag

= Ø unternehmensinterne Kosten für Bearbeitung (€/Antrag)
+ Verwaltungsgebühr des BAG für Bearbeitung (€/Antrag)

Gesamtkosten Mauterstattungsverlangen beim BAG pro Jahr

= Ø Mauterstattungsanträge beim BAG (Anzahl/Jahr) x Ø Kosten Mauterstattungsverlangen (€/Antrag)

€
pro Jahr

Ø = durchschnittlich

2), 10) und 15) siehe Erläuterung Seite 1



Mautnebenkosten durch Erhebungsverfahren - Manuelles Erhebungsverfahren (MV)

Mautnebenkosten im manuellen Erhebungsverfahren (MV) pro mautpflichtigen Kilometer

Summe Mautnebenkosten im MV pro Jahr

- = Kosten Einbuchung am Mautstellenterminal pro Jahr + Kosten Einbuchung via Internet pro Jahr
+ Kosten Stornierung via Internet pro Jahr + Kosten Stornierung am Mautstellenterminal pro Jahr
+ Stornierungsgebühren, verfallene/nicht einlösbare Gutschriftsbeträge und
nicht erstattungsfähige Mautbeträge pro Jahr
+ Kosten Mauterstattungsverlangen beim BAG pro Jahr

 €

/

Summe mautpflichtige Kilometer aller Fahrzeuge im MV (Mautkm/Jahr)

Mautkm

Mautnebenkosten im MV pro mautpflichtigen Kilometer

$$= \frac{\text{Summe Mautnebenkosten im MV (€/Jahr)}}{\text{Summe mautpflichtige Kilometer aller Fahrzeuge im MV (Mautkm/Jahr)}}$$

=

 €

pro Mautkm

oder

Mautnebenkosten durch Erhebungsverfahren (AV und MV) pro mautpflichtigen Kilometer

Gesamtsumme Mautnebenkosten Erhebungsverfahren (AV und MV) pro Jahr

$$= \text{Summe Mautnebenkosten im AV (€/Jahr)} + \text{Summe Mautnebenkosten im MV (€/Jahr)}$$

 €

/

Summe mautpflichtige Kilometer aller Fahrzeuge im AV und MV (Mautkm/Jahr)

Mautkm

Mautnebenkosten durch Erhebungsverfahren (AV und MV) pro mautpflichtigen Kilometer

$$= \frac{\text{Gesamtsumme Mautnebenkosten Erhebungsverfahren (AV und MV) (€/Jahr)}}{\text{Summe mautpflichtige Kilometer aller Fahrzeuge im AV und MV (Mautkm/Jahr)}}$$

=

 €

pro Mautkm

Zusammenfassung

Mautnebenkosten insgesamt pro mautpflichtigen Kilometer

Mautnebenkosten der Administration pro mautpflichtigen Kilometer

 €

+

Mautnebenkosten durch Erhebungsverfahren (AV und MV) pro mautpflichtigen Kilometer

 €

=

 €

pro Mautkm