

Fahrzeugsicherheits-Checkliste

Firma _____
 Beladen in _____
 Am (Datum) _____

Fahrzeugkennzeichen _____
 Anhängerkennzeichen _____

Prüfung	Nach dem Beladen		1. Halt		2. Halt		Letzte Prüfung ³		Zusätzliche Prüfung falls zwischen der Überprüfung durch Dritte und der Einschiffung mehr als 15 Minuten vergangen sind	
	Datum/Uhrzeit:		Datum/Uhrzeit:		Datum/Uhrzeit:		Datum/Uhrzeit:			
Fahrzeug/Anhänger (innen)	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN
Plane und Dach auf Schäden überprüft	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN
Äußere Stauräume überprüft	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN
Unterteil des Fahrzeugs überprüft	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN
Zollseil ¹ korrekt angebracht und überprüft	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN
Plombe angebracht und überprüft ²	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN
Vorhängeschloss angebracht und überprüft ²	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN	JA	NEIN
Plomben- / Schlossnummer										
Überprüfung durch Dritte (z.B. CO2-Kontrolle, Scannen [PMMW])							JA	NEIN		
Fahrerhaus überprüft							JA	NEIN	JA	NEIN
Uhrzeit überprüft										
Unterschrift des Fahrers										

¹ Das Zollseil muss auf Hinweise betrügerischer Veränderungen physisch überprüft werden. Insbesondere auf Hinweise, ob das Zollseil durchgeschnitten und wieder zusammengefügt wurde.

² Plomben und Vorhängeschlösser müssen physisch überprüft werden, um sicherzustellen, dass sie nicht aufgebrochen und wieder repariert wurden. Falls ein Vorhängeschloss schwer zu öffnen ist, könnte dies ein Hinweis auf Manipulation sein.

³ Falls Sie über Calais, Coquelles oder Dünkirchen einreisen, muss die letzte Prüfung vor der Einfahrt in den britischen Kontrollbereich durchgeführt wurden. Falls Sie über andere Häfen verschiffen, muss die letzte Prüfung unmittelbar vor der Einfahrt auf die Fähre durchgeführt werden.